

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII ÎN SECTORUL AUTO

COD: I-SSM 10

INSTRUCȚIUNE

RECTOR,

Prof. univ. dr. ing. Carol SCHNAKOVSKY

	Numele și prenumele	Semnătura	Data
Avizat	Conf. univ. dr. Marcela-Cornelia DANU		
Verificat	Ing. Ioan-Ciprian DRUGĂ		
Elaborat	Ing. Neculai SIMION		

EDIȚIA: 2

REVIZIA: 0 1 2 3 4 5

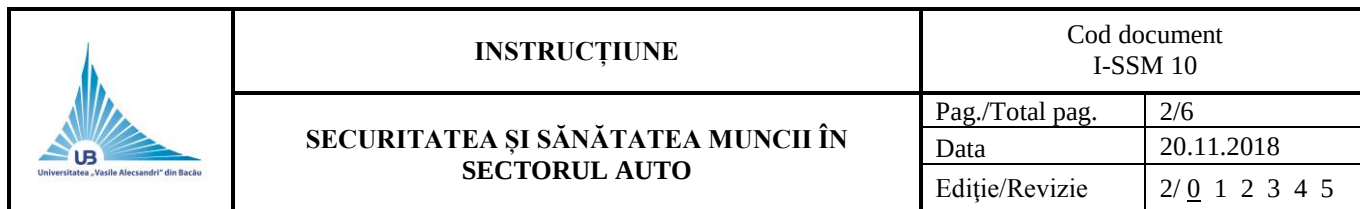
Instrucțiunea a fost avizată în ședința Comisiei de monitorizare din data de 21.11.2018 și aprobată în ședința Consiliului de administrație din data de 21.11.2018

Intră în vigoare începând cu data de: 21.11.2018.

**PREZENTA DOCUMENTAȚIE ESTE PROPRIETATEA UNIVERSITĂȚII „VASILE ALECSANDRI” DIN BACĂU.
MODIFICAREA, MULTIPLICAREA SAU DIFUZAREA ACESTEIA, FĂRĂ APROBAREA SCRISĂ A EMITENTULUI,**

ESTE INTERZISĂ, CONFORM LEGII 8/1996.

- Document controlat -



LISTA REVIZIILOR

Simbol Revizie/ Dată	Ediție/ Revizie	Cap./ Pag./ Paragr.	Conținutul reviziei	Responsabilități		
				Elaborat	Verificat	Aprobat
-	2/0	-	Elaborarea inițială	Ing. Neculai SIMION	Ing. Ioan- Ciprian DRUGĂ	Carol SCHNAKOVSKY

	INSTRUCȚIUNE		Cod document I-SSM 10	
	SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII ÎN SECTORUL AUTO		Pag./Total pag.	3/6
			Data	20.11.2018
			Ediție/Revizie	2/ 0 1 2 3 4 5

1. **SCOP**

Eliminarea sau diminuarea pericolelor de accidentare și/sau îmbolnăvire profesională, existente în cadrul activității de exploatare și întreținere a autovehiculelor din dotarea Universității “Vasile Alecsandri” din Bacău.

2. **DOMENIUL DE APLICARE**

Stabilirea normelor interne specifice activității de conducător auto, obligatorii pentru toți lucrătorii care desfășoară activitatea în cadrul UBc.

3. **DOCUMENTE DE REFERINȚĂ**

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, actualizată la 28 iulie 2018;
- HG1425 din 11 octombrie 2006, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, actualizată la 21 octombrie 2016.
- Legea nr. 53 din 24 ianuarie 2003 (**republicată**) – Codul muncii, actualizată la 7.09.2018.

4. **DEFINIȚII ȘI ABREVIERI**

4.1 **Definiții**

N/A

4.2 **Abrevieri**

UBc - Universitatea “Vasile Alecsandri” din Bacău.

5. **DESCRIEREA PROCEDURII**

5.1 **Componentele sistemului de muncă**

5.1.1 **Forța de muncă**

Participanții la procesul muncii sunt persoane de specialitate, angajate cu contract individual de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și personalul care efectuează servicii pe bază de contracte civile de prestări servicii, care prestează activitatea de conducător auto.

5.1.2 **Sarcina de muncă**

Activitățile prestate sunt:

- transport persoane pe bază de grafic orar stabilit de conducerea Universității;
- transport persoane pe bază de comunicare verbală din partea conducătorului direct al locului de muncă;
- activități de parcare-garare a mijloacelor auto, atât pe drumurile publice, cât și în interiorul Universității;
- transport de mărfuri de mic tonaj (maxim 1 tonă) pe drumurile publice, conform dispozițiilor conducătorului direct al locului de muncă.

	INSTRUCȚIUNE		Cod document I-SSM 10	
	SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII ÎN SECTORUL AUTO		Pag./Total pag.	4/6
			Data	20.11.2018
			Ediție/Revizie	2/ 0 1 2 3 4 5

5.1.3 Mijloace de muncă utilizate (utilaje și materiale folosite)

Echipamentele folosite sunt mijloace auto din dotare, care sunt echipate conform dispozițiilor conducătorului direct al locului de muncă.

5.1.4 Mediul de muncă

Activitatea se desfășoară în mediu exterior, deschis, pe drumurile publice, iar în unele cazuri activitatea se poate desfășura în incinta unor unități etc.

5.2 Reguli pentru realizarea în deplină securitate a activității de serviciu

5.2.1. Reguli referitoare la mijlocul de transport și conduita în trafic

În scopul desfășurării activității în deplină securitate a muncii, salariații care desfășoară activitatea de conducător auto sunt obligați să respecte următoarele prevederi:

- conducerea autovehiculelor este permisă conducătorilor auto numai în condițiile prevăzute de regulamentul privind circulația pe drumurile publice și de instrucțiunile și dispozițiile în vigoare emise de Ministerul Transporturilor;
- conducătorii auto nu vor face nici un fel de reparații sau remedieri la autovehiculele aflate în folosință;
- orice anomalie în funcționare sau defecțiune constatată se va aduce la cunoștința personalului abilitat;
- autovehiculul nu va fi tractat, împins sau deplasat prin alte mijloace; va fi parcat regulamentar după care se va lua legătura cu cei în drept;
- pentru a asigura buna funcționare a autovehiculelor în parcurs și pentru a evita defecțiunile și accidente, autovehiculele trebuie să îndeplinească următoarele condiții tehnice:
 - dispozitivul de pornire automată să fie în stare de funcționare;
 - volanul să nu aibă joc mai mare de 15 grade;
 - piesele mecanismului de direcție să nu prezinte defecțiuni și uzuri (jocuri la articulații etc.);
 - puntea din față, precum și puntea (punțile) din spate, să nu prezinte deformări sau alte defecțiuni la elementele de fixare din cadrul autovehiculului;
 - elementele de suspensie să nu prezinte defecțiuni;
 - rulmenții roților să nu aibă jocuri care depășesc limitele stabilite în prescripțiile tehnice de funcționare a acestora;
 - sistemul de alimentare al autovehiculelor să nu aibă scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvizații;
 - rezervorul de carburant să fie prevăzut cu capac bine fixat și asigurat pentru a nu se deschide în timpul mersului iar suporturile de susținere și colierele de fixare ale rezervorului să nu prezinte fisuri;
 - instalația electrică să fie în perfectă stare; **sunt interzise** legăturile improvizate, cablurile neizolate, siguranțele necalibrate, lipsa capacelor de protecție, etc., care pot provoca scurt circuit;
 - bateria de acumulare să fie în bună stare, bine fixată;
 - releele reglatoare de tensiune și de curent să fie bine reglate și izolate față de exterior pentru a evita scurt circuitele;

	INSTRUCȚIUNE		Cod document I-SSM 10	
	SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII ÎN SECTORUL AUTO		Pag./Total pag.	5/6
			Data	20.11.2018
			Ediție/Revizie	2/ 0 1 2 3 4 5

- sistemele de frânare să fie reglate corect și să fie în perfectă stare de funcționare;
- jantele și cercurile elastice nu trebuie să prezinte deformări ca urmare a uzurii
- și a loviturilor, jantele să fie bine fixate cu piulițele respective;
- țeava de evacuare a gazelor arse va fi în bună stare, fără fisuri sau garnituri defecte și va fi prevăzută cu amortizor de zgomot (toba de eșapament);
- parbrizul și celelalte geamuri ale autovehiculului să fie în bună stare și curate.
- *conducătorii auto au obligația* ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor, *să verifice înainte de plecarea în cursă:*
 - instalația de alimentare cu carburant, instalația electrică, instalația de evacuare a gazelor arse, instalația de încălzire, sistemul de direcție, semnalizare, rulare și frânare care trebuie să fie în stare corespunzătoare și fără improvizații;
 - existența și integritatea fizică și funcțională a oglinzilor retrovizoare;
 - ușile să fie în stare bună de funcționare;
 - să nu aibă atașate rezervoare suplimentare de combustibil, în afara celor montate de către uzina constructoare;
 - să confirme, prin semnătură pe foaia de parcurs, că autovehiculul corespunde din punct de vedere tehnic.
- în inventarul autovehiculului trebuie să se găsească:
 - manometru pentru verificarea presiunii pneurilor;
 - trusa medicală de prim ajutor;
 - 2 triunghiuri reflectorizante;
 - stingător;
 - veste reflectorizante;
 - lampa electrică portabilă;
 - dispozitivul de protecție împotriva săririi inelului de siguranță al jantei (pe timpul umflării anvelopelor nedemontate);
 - patru pene pentru asigurarea împotriva deplasării necomandate a mijloacelor de transport în timpul remedierii defecțiunilor tehnice, în diferite situații ivite;
 - trusă de scule și unelte, în bună stare, corespunzătoare tipului de autovehicul;
 - cric corespunzător tonajului autovehiculului încărcat și suport de lemn pentru stabilitatea acestuia;
 - pe timp de iarnă autovehiculele vor fi dotate, în plus, cu: lanțuri antiderapante, lopeți, nisip, sare etc.
- în timpul mersului, conducătorii auto *sunt obligați* să nu angajeze discuții cu ceilalți călători, să nu aibă preocupări care ar putea să le distragă atenția, *să nu folosească telefoanele mobile.*

5.2.2. Reguli privind mărfurile transportate

- la manevrarea, poziționarea și fixarea autovehiculelor pentru încărcare – descărcare, conducătorii auto vor respecta prevederile normelor de securitate a muncii specifice locurilor de muncă respective;
- înainte de începerea operațiilor de încărcare – descărcare a unui mijloc de transport, acesta va fi asigurat contra deplasării necomandate;
- alegerea mijloacelor ajutoare pentru operațiile de încărcare – descărcare, transport

	INSTRUCȚIUNE		Cod document I-SSM 10	
	SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII ÎN SECTORUL AUTO		Pag./Total pag.	6/6
			Data	20.11.2018
			Ediție/Revizie	2/0 1 2 3 4 5

materiale se va face în funcție de felul și greutatea materialului, de natura terenului, a căilor de circulație și a condițiilor de transport;

- conducătorii auto vor supraveghea ca încărcătura să fie repartizată uniform pe platforma sau în incinta autovehiculelor, precum și respectarea tonajului și a gabaritului;
- conducătorul autovehiculului care efectuează transportul va verifica la plecarea în cursă și pe parcurs modul cum a fost legată încărcătura; **se interzice** plecarea acestuia în cursă dacă se constată că încărcătura nu a fost legată corespunzător;
- așezarea mărfurilor în autovehicule se va face astfel încât să fie asigurată stabilitatea lor în timpul transportului;
- **este interzis** să se transporte în caroseria sau în cabina autovehiculului, persoane care se află în stare de ebrietate;
- **se interzice** urcarea sau coborârea persoanelor în timpul mersului;
- **se interzice** accesul la locul de încărcare - descărcare al autovehiculelor, persoanelor care nu au nici o atribuție la aceste operații;
- încărcarea cu materiale a autovehiculului va fi astfel făcută încât conducătorul auto să aibă vizibilitatea necesară în mers și posibilitatea supravegherii parcursului;
- conducătorul auto nu va efectua controlul tehnic sau repararea autovehiculului în timpul încărcării sau descărcării acestuia;
- conducătorilor auto le **este interzis** să transporte în cabina mijlocului de transport un număr de persoane mai mare decât cel stabilit prin construcția autovehiculului și înscris în certificatul de înmatriculare.

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1. Conducerea Universității

- asigură, prin persoane responsabilizate, resursele necesare îndeplinirii prevederilor menționate în prezenta instrucțiune.

6.2. Serviciul tehnic (Responsabil parc auto)

- asigură buna funcționare a autovehiculelor aflate în dotarea UBc.

6.3. Conducătorii auto

- își însușesc prevederile prezentei instrucțiuni și își desfășoară activitatea în conformitate cu acestea.

7. INFORMAȚII DOCUMENTATE

Informații documentate	Cod formular	Suportul	Completează	Locul de păstrare	Durata de arhivare (ani)
Fișe de instruire	F 109.07	Hârtie	Persoane responsabilizate din cadrul Serviciului Tehnic	Serviciul Tehnic	Până la plecarea din Universitate